



特种车辆的加热系统 应对自如

天寒地冻,大地一片冰封 — 驾驶员却坐在温暖的座椅上。多亏了埃贝赫加热器。我们的加热系统可在极寒条件下,确保为驾驶员 — 或驾驶室提供热源 — 从汽车起重机到救护车, 致力于降低疾病风险。

为驾驶员以及病患提供理想热源:

埃贝赫驻车加热器确保为驾驶员 — 或为乘员舱提供理想热源 — 完全不依赖发动机。例如, 为汽车起重机的操作室加热, 如果没有驻车加热器根本不可能实现,还能轻松实现对救护车病患舱的加热, 标准 DIN EN 1789 中有相关的要求。

我们的水暖加热器直接连接在冷却液循环系统中, 可预热发动机和车辆。风暖加热器可以完全不依赖车辆自身的加热系统, 为车辆提供所需的热量。

两种加热系统可以组合使用。

一开始便能安全, 高效, 舒适的工作:

开始工作时, 车辆已经预热过, 不必再经历预热阶段就能开始工作。确保冷启动能力。车窗上的冰霜能及时融化, 并不再出现 — 确保安全性。可通过不同的控制元件简单, 轻松的控制加热器运行。

技术数据详见第16页

降低成本:

发动机热启动提高发动机寿命。明显降低因冻病而延误的时间 — 为您节约开支。

有利于环保:

已预热的发动机启动时, 耗油更低, 废气更少。您不必再依靠运行发动机来供暖。

风暖或者水暖 — 您可随意挑选:

为了更好地满足不同的需求, 在这一领域, 埃贝赫公司提供两种不同加热系统。

- 水暖加热器 - 埃贝赫 Hydronic 加热器
- 风暖加热器 - 埃贝赫 Airtronic 加热器







铁路运输的加热系统

铁路运输倾向于采用独立和节约成本的加热概念

无论是调度车，干线列车或内燃机车 — 当发动机充分加热后，列车司机便可启动车辆。这里以埃贝赫水暖加热器为例，它既能作为柴油内燃机车预热发动机，又可提供已预热过的舒适驾驶室。即便是使用柴油发动机的调度车和干线列车同样也可从水暖加热器获益：已预热的发动机，重量轻，体积小，比传统设备更低的成本。无需外部供电，风暖加热器 Airtronic D4 就可对驾驶室进行预热 — 相对于电加热器系统更有说服力！

埃贝赫预热设备 — 高效，快速和可靠：

- 加热器直接由列车油箱供油 — 电瓶消耗微乎其微，比电加热器更高效
- 系统完全不依赖电网供电
- 通过定时器或遥控器启动加热器：所以在列车开出前就可实现热启动。
- 埃贝赫预热设备可消除车窗上的霜冻并能在启动阶段预热乘客车舱 — 为了更安全和更舒适

风暖或者水暖 — 您可随意挑选：

为了更好地满足不同需求，针对铁路领域，埃贝赫公司提供了两种不同的加热系统。

- 水暖加热器 - 埃贝赫 Hydronic 加热器
- 风暖加热器 - 埃贝赫 Airtronic 加热器

我们的水暖加热器直接连接在冷却液循环系统中。可预热发动机 — 内燃机车 — 和列车乘客舱。风暖加热器可以完全不依赖车辆自身的加热系统，快速为驾驶室提供所需的热量。

两种加热系统也可以组合使用。

与强大的合作伙伴紧密合作：

埃贝赫致力于为全球领先的加热系统。知名的汽车制造商在其设备投产伊始便广泛使用我们的设计和制造方案，并与我们商讨，为其未来量身定做解决方案。

技术数据详见第16页